

Aihe: Cobiolube® Drive

olemme nyt käyttäneet tuotettanne Cobiolube drive ajoharjoitteluritamme liukkaan kelin harjoitusalueilla. Liukkaat alueet (suora ja kaarre) on päällystetty Slippery Drivers -pinnoitteella. Tässä kokemuksiamme:

- Molempien alueiden liukastamiseen menee tuotettanne yhteensä noin 50 litraa. Levitys on helppoa ja nopeaa (15min), kaadetaan kannusta radalle ja levitetään lastalla. Kuivalla kelillä tuote pysyy pinnassa hyvin. Ainetta tarttuu jonkin verran auton renkaisiin ja leviää siitä muualle rata-alueelle. Tämä vuoksi liukkaiden alueiden alkuun, jarrutuskohtiin onkin täytynyt päivän mittaan hieman lisätä. Poutasäällä yksi käsittely on riittänyt useamman päivän ajan. Päivän alussa on lisätty liukkaiden alueiden alkuun yhteensä n. 10l.
- Liukkaiden alueiden pinnoillamme tuotteella saadaan hyvä liukkaus. Liukkaalla suoralla jarrutusmatkat kesärenkailla (riippuen autosta ja rankaista) ovat olleet keskimäärin 60km/h 70-80m, 50km/h 40m-50m, 40km/h 20m - 30m. Kaarreaajossa pidon menetys n. 30km/h nopeudessa. Ajon alussa (kun tuote on juuri levitetty) pinta on liukkaampi, mutta muutaman ajokerran jälkeen kitka tasoittuu juuri ajoharjoitteluun sopivaksi. Lämpötilalla ei ole huomattu olevan vaikutusta liukkauteen.
- Sateen alkaessa aine liukenee ja liukkaus häviää muutamassa minuutissa. Ei siis sovellu käytettäväksi sateella.
- Tuote on helppo huuhdella radan pinnasta ja autoista.

Ystävällisin Terveisin



Sari Juntunen  
Kajaanin  
Ajoharjoitteluratakeskus Oy  
Kivimäentie 510  
87900 KAJAANI  
puh:040-8353 431  
[www.kajora.fi](http://www.kajora.fi)

English Translation:

We have now been using your product Cobiolube Drive on slippery road training areas of our driving practice track. The slippery areas (straight and curve) are covered with Slippery Drivers –coating.

Here are our experiences:

- For making the both areas slippery it takes approx. 50 liters of your product. Spreading is easy and quick (15 min). The product is poured from a can to the track and spread with a spatula. In dry conditions the product remains well on the surface. The product adheres a bit to the car tires and spreads to other areas of the track. Therefore during the day we have to add a little of the product to the braking points in the start of the slippery areas. When the weather is dry one treatment is sufficient for several days. In the beginning of the day the total amount added to the start of the slippery areas is approx. 10 liters.
- On the surfaces of the slippery areas the product provides good slippery conditions. On straight slippery road the braking distance with summer tires (depending on the car and the tires) have been on average 60 km/h : 70-80 m, 50 km/h : 40-50 m, 40 km/h : 20-30 m. In curves there is a loss of grip at approx. 30 km/h speed. In the beginning of the driving (when the product has just been spread) the surface is more slippery but after a few times' driving the friction is just suitable for driving practice. The temperature has not been found to have effect on the slipperiness.
- When it starts to rain the product dissolves and the slipperiness disappears within a few minutes. Therefore, the product is not suitable for use when raining.
- The product is easy to rinse from the track surface and from the cars.

Kind regards,



Sari Juntunen  
Kajaanin  
Ajoharjoitteluratakeskus Oy  
Kivimäentie 510  
87900 KAJAANI  
puh:040-8353 431  
[www.kajora.fi](http://www.kajora.fi)